

| ZÁKLADNÍ ÚDAJE | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---|---|-------------------------|--|
| TRAT': Lovosice – Libochovice – Louny | | | PZS v km 12,446 | | | |
| DRUH: PZS 3SBI | | | Závory: poloviční | | Označení: LR6 P2299 | |
| Komunikace: silnice II/246 | | | Rozhodující uživatelé: motorová vozidla | | | |
| d _p (m) 15,35 | t _x (s) 2,62 | t _u (s) 10 | t _v (s) 26,90 | V _s (km.h ⁻¹) 5 | α (°) 44 | |
| d _T (m) 37,35 | t _{b1} (s) 6 | t _{u1} (s) – | t _z (s) 20 | V _v (km.h ⁻¹) 20 | β ₁ (°) – | |
| d _z (m) – | t _{b2} (s) 3 | t _{u2} (s) – | t _{zz} (s) – | a _s (m.s ⁻²) – | β ₂ (°) – | |
| d _s (m) 22 | t _L (s) 39,52 | t _o (s) 10 | t _r (s) 1 | t _{rp} (s) – | S _p (m) 10,5 | |

| Kolej číslo | zábrzdná vzdálenost | d _v (m) | směr | km okraje přejezdu | Mezní doba anulace | | | Kritická doba | | | | |
|-------------|---------------------|--------------------|-------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| | | | | | t _g (s) | t _A (s) | t _{AS} (s) | L _D (m) | t _e (s) | t _f (s) | t _k (s) | t _{ks} (min) |
| 1 | 700 | 190 | sudý | 12,440 | 0 | 345,42 | 350 | 8091 | 0 | 180 | 1367 | – |
| 1 | 700 | 190 | lichý | 12,452 | 60 | 347,64 | 350 | 5018 | 120 | 180 | 456 | – |

| Kolej číslo | zábrzdná vzdálenost | d _v (m) | směr | km okraje přejezdu | Mezní výstražná doba | | | | | | | |
|----------------|------------------------|-----------------------|-------|--------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---|
| | | | | | L _z (m) | t _{g1} (s) | t _{M1} (s) | t _{M1s} (s) | t _{g2} (s) | t _{M2} (s) | t _{M2} (s) | - |
| 1 | 700 | 190 | sudý | 12,440 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | 700 | 190 | lichý | 12,452 | - | - | - | - | - | - | - | - |

| POZITIVNÍ SIGNÁL | | | | | | | | |
|---|---|------|--|--|--|--|--|--|
| Volné úseky vždy | T7 Li-Ra, T8 Li-Ra, T9 Li-Ra, T10 Li-Ra | | | | | | | |
| Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: | - | | | | | | | |
| Úseky | před | před | | | | | | |
| Kromě | | | | | | | | |
| Nemusí být volné při | | | | | | | | |

[illegible]

| ZVUKOVÁ VÝSTRAHA | |
|--|------|
| Zvuková výstraha není na výstražnících : | C, D |
| Zvuková výstraha se vypne na výstražnících : | A, B |
| Po sklopení břeven závor : | A, B |

| POZNÁMKY | |
|----------|---|
| 1) | lichý směr = od ŽST Libochovice do výh. Radonice nad Ohří |
| 2) | sudý směr = od výh. Radonice nad Ohří do ŽST Libochovice |



**Operační program
Doprava**



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Zpracování připomínek 06/2016

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

| | | | | |
|--------|--------------|--------|----------|---------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

| | |
|---|---|
| <p>Investor, objednatel:</p> <div data-bbox="2482 536 2653 544">  <p>Správa železniční dopravní cesty</p> </div> <div data-bbox="2664 536 3083 544"> <p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1</p> </div> | <p>kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9</p> |
|---|---|

Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení:

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov
tel. +420 475 300 111, e-mail: projekt.ul@strabag.com
ID datové schránky: 9vbgv95

STRABAG

Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení:

KTA technika spol. s r.o.
 Klatovská 100, 301 00 Plzeň
 tel. 378 023 411, e-mail: kta@kta-technika.cz
 ID datové schránky: fw3g5xh



| | | |
|---|---|------------------------|
| <p>METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2</p> <p>generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz</p> |  | <p>Souprava číslo:</p> |
|---|---|------------------------|

| | | |
|------------------------------|---|--|
| HIP: | Podpis: | Název a účel díla: |
| Ing. Petr Zobal |  | REVITALIZACE TRATĚ LOUNY - LOVOSICE |
| tel.: +420 296 154 247 | | |
| Stupeň: Projekt / DSP | | |

| | | |
|---|---|--|
| Zpracovatelský útvar: KTA technika spol. s.r.o. Plzeň Klatovská 100, 301 00 Plzeň tel. 378 023 411, e-mail: kta@kta-technika.cz Vedoucí útvaru: Ing. Josef Hrnčíř <i>J. Hrnčíř</i> | Název části díla: TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ | D D.1 D.1.2 |
|---|---|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|-----------------|--|----------|--|----------------|--|---|--|-----------|--|-------------|--|-----------|--|--------------|--|
| Odpovědný projektant: | | Podpis: | | | | | | Název přílohy: | | | | | | | | Změna: | |
| Ing. Josef Hrnčíř | | | | | | | | PS 04-01-01 Radonice nad Ohří - Libochovice, TZZ | | | | | | | | - | |
| Vypracoval: | | Podpis: | | | | | | Tabulka přejezdu P2299 v km 12,446 | | | | | | | | Číslo příl.: | |
| Petr Steiner | | | | | | | | | | | | | | | | 0306 | |
| Skart. znak: | | V20/2037 | | Datum: | | 06/2016 | | | | | | | | | | | |
| Počet formátů: | | 3xA4 | | Měřítko: | | - | | IČD: | | 15 | | 6750 | | 04 | | 01 | |
| | | | | | | | | | | 02 | | 02 | | | | | |